

# **Štramberk**

## **Obnova místních komunikací**

*Dolní Bašta (mezi č.p. 497 - č.p.393)*

*Záulí (mezi č.p. 138 - č.p. 174)*

### **01 Technologický postup**

**Obsah :**

<b>A.1 Identifikační údaje</b>	strana 3
<b>A.1.1 Údaje o stavbě</b>	
<b>A.1.2 Údaje o objednateli</b>	
<b>A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace</b>	
<b>A.2 Seznam vstupních podkladů</b>	strana 3
<b>A.3 Údaje o území</b>	strana 4
<b>A.4 Údaje o stavbě</b>	strana 4
<b>B.1 Celkový popis stavby</b>	strana 4

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1 Údaje o stavbě**

#### **a) název stavby,**

Štramberk, Obnova místních komunikací  
Dolní Bašta (mezi č.p. 497 - č.p.393), Záluččí (mezi č.p. 138 - č.p. 174)

#### **b) místo stavby**

Město Štramberk /bez č.p./  
K.ú. Štramberk  
Parc.č. 3024/1, 3026/6

#### **c) předmět dokumentace,**

Jedná se o obnovu povrchu místních komunikací II. třídy, nacházející se v zastavěném území města Štramberk. Jedná se o části páteřní místní komunikace (II. třída, části ul. Dolní Bašta mezi č.p. 497 - č.p.393 a Záluččí mezi č.p. 138 - č.p. 174), procházející městem zajišťující obsluhu středu města a navazujících lokalit se zástavbou rodinnými domy a objekty se sídlem podnikatelských subjektů. Na komunikacích jsou vedeny trasy meziměstských autobusových linek.

### **A.1.2 Údaje o objednateli**

Město Štramberk  
Náměstí č.p.9  
742 66 Štramberk  
IČ 00298468

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Martin Lapčík  
Rybí 372  
742 65 Rybí  
IČ 67499996  
ČKAIT 1103276

## **A.2 Seznam vstupních podkladů**

- Pasport místních komunikací
- Katastrální mapa
- Provedení fyzické prohlídky

## A.3 Údaje o území

### **rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území,**

Jedná se o zastavěné území ve středové části města

### **dosavadní využití a zastavěnost území,**

V současnosti jsou řešené plochy využívány jako místní komunikace.

### **údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,**

V projektu byly dodrženy obecné požadavky na využívání území dle vyhlášky č. 501/2006 Sb, v platném znění. Jedná se o obnovu stávající místní komunikace.

## A.4 Údaje o stavbě

### **nová stavba nebo změna dokončené stavby,**

Jedná se o obnovu, rekonstrukci dvou úseků místních komunikací.

### **účel užívání stavby, trvalá nebo dočasná stavba, údaje o dodržení technických požadavků na stavby**

Stávající komunikace slouží k páteřnímu převedení dopravy přes centrum města a zajištění příjezdu k okolním nemovitostem. Jedná se o stavbu trvalou.

Návrh opravy, rekonstrukce vychází ze stávajícího stavu, který bude obnoven.

Projekt stavby je zpracován tak, že respektuje příslušné zákony, vyhlášky a ČSN, případně související předpisy. Odvádění dešťové vody je řešeno dle stávajících podmínek, totožně jako před zahájením stavby. Dokončená stavba nebude produkovat odpady a emise.

### **základní předpoklady výstavby (čas. údaj o realizaci stavby, členění na etapy),**

Termíny budou upřesněny v okamžiku před zahájením výběrového řízení na dodavatele stavby.

Předpoklad realizace stavby je v průběhu roku 2023 při trvání 6 týdnů ve vhodném technologickém období při obvyklém postupu výstavby.

## B.1 Celkový popis stavby

Jedná se o obnovu povrchu místních komunikací II. třídy nacházející se v zastavěném území části města Štramberk. Jedná se o části páteřní místní komunikace (II. třída, části ul. Dolní Bašta mezi č.p. 497 - č.p.393 a Zálučích mezi č.p. 138 - č.p. 174), procházející městem zajišťující obsluhu středu města a navazujících lokalit se zástavbou rodinnými domy a objekty se sídlem podnikatelských subjektů.

Jde o části místních komunikací, u kterých byly zjištěny významné poruchy krytu, které v mnoha případech představují významná rizika pro motorovou a pěší dopravu. V případě neřešení obnovy může za nepříznivých klimatických podmínek dojít k poškození majetku nebo zdraví občanů. Městem současně prováděná opatření pouze zmírňují působení lokálně kritického stavu povrchu.

Je uvažováno s celkovou obnovou krytu těchto komunikací.

### **Úsek 1 : část ul. Dolní Bašta (mezi č.p. 497 - č.p.393).**

Jedná se o první úsek páteřního průtahu městem - MK II. třídy, dle pasportu MK ozn. 1b..  
délka úseku opravy 403 m + napojení v křižovatce "ul. Závašická" dl. 43 m  
šířka od 5,2 po 8,2 m

#### **Popis stavu**

- Hlavním problémem jsou lokální plochy povrchu se ztrátou pojiva a trhlinami. Podružným pak poruchy způsobené vyrýsovanými výkopy po provedených opravách IS, jsou rozestoupené a otevřené pracovní spáry.
- Lokálně jsou dále zřejmé vyjeté koleje částečně s absencí materiálu v obrusné vrstvě, v menší ploše i celková degradace a absence materiálu i v podkladní vrstvě.
- Podélně vedené dvouřádky ze žulových kostek jasně vykazují degradaci spárovacího betonu, lokálně jsou zaneseny a obsahují usazenou vegetaci

#### **Základní technický popis obnovy**

- Navrhuje se za účelem další identifikace poruchy provedení pochůzky po komunikaci a vyznačení poruch mimo frézovaný povrch.
- Následné odfrézování st. povrchu do tl. 50 mm a vyčištění vymetením.
- Ve vyznačených místech se znatelných poškození povrchu bude zjišťováno poškození podkladní vrstvy a v případě potvrzení se pro sanaci odfrézuje další vrstva v tl. 50 mm.
- Při zjištění trhlin mimo úseky s následnou frézovanou sanační vrstvou bude realizováno provedení sanačních zálivek teplou asfaltovou zálivkou s jejich prořezáním
- Provedení vyčištění a obnovy vodícího dvojřádku ze žulové kostky (zpětné osazení původní vybourané a očištěné kostky do nového betonového lože).
- Částečné položení nové sanační podkladní vrstvy ACP v tl 50mm a obrusné vrstvy ACO v tl. 50mm v napojení prořezání spáry a provedení zálivek teplou asfaltovou směsí.
- Po pokládce asfaltových vrstev bude za účelem zvýšení smykového tření v křižovatce s ul. Závašická provedeno natření zdrsňující směsí červené barvy složené z pojiv smíchaných s drceným bauxitem (tzv. Rocbinda)
- V konečné fázi bude provedena obnova VDZ.
- Součástí prací je výměna obrusné vrstvy povrchu zálivu autobusové zastávky.

V ploše opravy bude provedena výšková úprava poklopů kanalizačních šachet (18), uzávěrů IS (29) a kompletní obnova uličních vpustí (22). V Šachách a vpustích práce obsahují případnou výměnu poškozených prvků, strojní vyčištění a zednické zapravení.

### **Úsek 2 : část ul. Záuličí (mezi č.p. 138 - č.p. 174)**

Jedná se o druhý úsek páteřního průtahu městem - MK II. třídy, dle pasportu MK ozn. 1b..  
délka úseku opravy asfaltového povrchu 219 m  
šířka od 3,4 po 8,2 m

#### **Popis stavu**

- Hlavním problémem jsou lokální plochy povrchu se ztrátou pojiva a trhlinami. Podružným pak poruchy způsobené vyrýsovanými výkopy po provedených opravách IS, jsou rozestoupené a otevřené pracovní spáry.
- Lokálně jsou dále zřejmé vyjeté koleje částečně s absencí materiálu v obrusné vrstvě, v menší ploše i celková degradace a absence materiálu i v podkladní vrstvě.
- Podélně vedené dvouřádky ze žulových kostek jasně vykazují degradaci spárovacího betonu, lokálně jsou zaneseny a obsahují usazenou vegetaci

#### **Základní technický popis obnovy**

- Navrhuje se za účelem další identifikace poruchy provedení pochůzky po komunikaci a vyznačení poruch mimo frézovaný povrch.

- Následné odfrézování st. povrchu do tl. 50 mm a vyčištění vymetením.
- Ve vyznačených místech se znatelných poškozením povrchu bude zjišťováno poškození podkladní vrstvy a v případě potvrzení se pro sanaci odfrézuje další vrstva v tl. 50 mm.
- Při zjištění trhlin mimo úseky s následnou frézovanou sanační vrstvou bude realizováno provedení sanačních zálivek teplou asfaltovou zálivkou s jejich prořezáním
- Provedení vyčištění a obnovy vodícího dvojřádku ze žulové kostky (zpětné osazení původní vybourané a očištěné kostky do nového betonového lože).
- Částečné položení nové sanační podkladní vrstvy ACP v tl 50mm a obrusné vrstvy ACO v tl. 50mm v napojení prořezání spáry a provedení zálivek teplou asfaltovou směsí.
- Po pokládce asfaltových vrstev bude za účelem zvýšení smykového tření v křižovatce s ul. Nádražní provedeno natření zdrsnující směsi červené barvy složené z pojiv smíchaných s drceným bauxitem (tzv. Rocbinda)
- V konečné fázi bude provedena obnova VDZ.

V ploše opravy bude provedena výšková úprava poklopů kanalizační šachty (1), uzávěrů IS (31) a kompletní obnova uličních vpustí (3). V Šachách a vpustích práce obsahují případnou výměnu poškozených prvků, strojní vyčištění a zednické zapravení.

Z důvodu nevyhovujícího stavu povrchu místních komunikací způsobeného významnými poruchami krytu - prasklinami a prosedlými plochami vzniklými sednutím a přetěžováním bude při realizaci provedeno celoplošné odfrézování stávajícího krytu. Po odfrézování bude provedeno odbourání nesoudržných zbytků a lokálně budou řešeny výše uvedené defektní místa odstraněním podkladní vrstvy. Budou provedeny lokální sanační zálivky. Dojde k předláždění ploch ze žulových kostek nebo rekonstrukce dvojřádku ze žulových kostek osazených do betonového lože. Před pokládkou nových vrstev v místě výměny obrusu bude provedeno vymetení plochy. Následně proběhne zařezání napojovacích styčných spár a aplikace spojovacího postřiku. Dále bude provedeno položení podkladní vrstvy ACP 16 a obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11 plus. V závěru dojde v místech napojení na stávající místní komunikace k prořezání a zalití spár teplou asfaltovou zálivkou. Výška nivelety místní komunikace se nemění.

### Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno stávajícím dostatečným příčným nebo podélným spádem a dešťové vody budou odváděny do stávajícího jímacího zařízení jako dosud.

V průběhu realizace zhotovitel stavby zajistí vhodným opatřením odvedení dešťové vody do stávajícího jímacího zařízení.

Obnovou povrchu ke zhoršení odtokových poměrů nedojde.



V Rybí 04/2023

Martin Lapčík